

**CATANIA FONTANAROSSA APRON - STAND PLANNING
VINCOLI TECNICI**

STAND	N° TOTALE POST.NI	MAX WINGSPAN (m)	MAX A/M LENGTH (m)	MANOVRA D'USCITA AMMESSA	OPERATIVITA'	Aa/mm CRITICO (a/m tra quelli che, con maggior frequenza di traffico, richiede più estese aree d'occupazione)	VINCOLI OPERATIVI	NOTE (EVENTUALI VINCOLI COMMERCIALI)
100	1	16,0	14,4	SELF MANOEVRING	ON	CITATION II	103 NOT AVBL	tutti gli aeromobili devono essere ancorati con funi per contenere il fenomeno del rotor wash
101	1	10,9	8,2	SELF MANOEVRING	ON	CESNA 172R	NESSUNO	
102	1	10,9	8,2	SELF MANOEVRING	ON	CESNA 172R	NESSUNO	
103	1	16,0	14,4	SELF MANOEVRING	ON	CITATION II	NESSUNO	
104	1	10,9	8,2	SELF MANOEVRING	ON	CESNA 172R	NESSUNO	