

**SAC**

SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA

MATRICE TALPA ARC

Pagina:

Codice:MODISP09

Revisione: 0

Data 18.09.2017

Airport Runway Condition Assessment				Pilot Reports (PIREPs) Provided To ATC And Flight Dispatch	
Assessment Criteria		Downgrade Assessment Criteria			
Code	Runway Condition Description	Mu (μ) ²	Deceleration And Directional Control Observation	PIREP	
6	• Dry	40 or Higher	-	Dry	
5	• Wet (Includes water 1/8" or less and Damp) • Frost 1/8" or less depth of: • Slush • Dry Snow • Wet Snow		Braking deceleration is normal for the wheel braking effort applied. Directional control is normal.	Good	
4	-15°C and Colder outside air temperature: • Compacted Snow		Brake deceleration and controllability is between Good and Medium.	Good to Medium	
3	• Wet ("Slippery when wet" runway) • Dry Snow or Wet Snow (Any Depth) over Compacted Snow Greater than 1/8" depth of: • Dry Snow • Wet Snow Warmer than -15°C outside air temperature: • Compacted Snow	39 to 30	Braking deceleration is noticeably reduced for the wheel braking effort applied. Directional control may be noticeably reduced.	Medium	
2	Greater than 1/8" depth of: • Water • Slush	29 to 21	Brake deceleration and controllability is between Medium and Poor. Potential for hydroplaning exists.	Medium to Poor	
1	• Ice ³	21 to 20 or Lower	Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied. Directional control may be significantly reduced.	Poor	
0	• Wet Ice ¹ • Water on top of Compacted Snow ² • Dry Snow or Wet Snow over Ice ¹	20 or Lower	Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied. Directional control may be uncertain.	Nil	

¹ Versione modificata dopo la prima fase di validazione² La correlazione dei valori del coefficiente di aderenza (μ) con le condizioni della pista e con i relativi codici riportati nella Matrice rappresentano solo un intervallo approssimativo per un generico strumento di misura e sono indicati con l'unica finalità di procedere all'eventuale riduzione (downgrade) del Codice RCC (runway condition code) che descrive le condizioni della pista. I Gestori dovrebbero effettuare un'attenta valutazione nell'utilizzare gli strumenti di misura dell'aderenza per tale finalità, anche tenendo presente l'esperienza maturata con lo specifico strumento.³ N.A.

Avvertenza: Temperature prossime o al di sopra del punto di congelamento ($\geq -3^{\circ}\text{C}$) possono determinare una variazione nel comportamento dei contaminanti rendendoli più "slippery" di quanto indicato dal Runway Condition Code (RCC) fornito dalla Matrice. In questi casi il Gestore dovrebbe esercitare la massima attenzione nella valutazione, provvedendo alla riduzione (downgrade) del codice RCC se necessario.