

**SAC**

SOCIETÀ AEROPORTO CATANIA

MODULO MONITORAGGIO

Pagina:

Codice:MODSUR01

Revisione: 0

Data 18.09.2017

MONITORAGGIO OSTACOLI ESTERNI
AGIBILITÀ

Data: / / 20 Ora: : LT

Operatore agibilità:
COGNOME E NOME IN STAMPATELLO**PUNTO D'OSSERVAZIONE "1" (intersezione center line della RWY con TWY G)**Presenza di nuovi ostacoli arco visivo SUD NO ☐ SI ☐ Descrizione tipologia
Descrizione posizione**PUNTO D'OSSERVAZIONE "2" (intersezione center line della RWY con TWY C)**Presenza di nuovo ostacolo arco visivo EST NO ☐ SI ☐ Descrizione tipologia
Descrizione posizionePresenza di nuovo ostacolo arco visivo OVEST NO ☐ SI ☐ Descrizione tipologia
Descrizione posizione**PUNTO D'OSSERVAZIONE "3" (intersezione center line della RWY con TWY A)**Presenza di nuovo ostacolo arco visivo NORD NO ☐ SI ☐ Descrizione tipologia
Descrizione posizionesegnalato a: ☐ AOS

Firma (Operatore ADI)

VERIFICA APPROFONDITA DELL'OSTACOLO
POST HOLDER

Data: / / 20 Ora: : LT

VALUTAZIONE OSTACOLO

Posizione GPS (WGS84)	
Comune di competenza	
Tipo ostacolo	
Quota terreno AMSL (m)	
Altezza ostacolo AGL (m)	
Altezza ostacolo AMSL (m)	
Superficie forata	
Quota massima ammessa AMSL (m)	
Foratura dell'ostacolo (m)	

☐ Ostacolo che NON FORA le superfici di protezione☐ Ostacolo che FORA le superfici di protezione → autorizzato da ENAC DO SI ☐ NO ☐Ostacolo pubblicato
mediante NOTAM o su AIP SI ☐ NO ☐**AZIONI IN CASO DI PRESENZA DI OSTACOLO NON AUTORIZZATO CHE FORA LE SUPERFICI DI PROTEZIONE**

- ☐ Ostacolo temporaneo → necessaria emissione NOTAM (PH Area di Movimento)
- ☐ Ostacolo permanente → necessario emissione NOTAM (PH Area di Movimento) e aggiornamento "censimento ostacoli" e planimetrie (PH Progettazione)
- ☐ Ostacolo presente anche di notte → necessario dotare l'ostacolo di luci di segnalazione e attivare la POM02 (PH Manutenzione)

NOTE:

.....

.....

Firma PH Area Movimento o suo Deputy